



OBEC HŘENSKO
407 17 Hřensko 71

tel. 412 554 021
fax 412 554 029

e-mail: urad@hrensko.cz
<http://www.hrensko.cz>

IČ: 00 261 351

DS: y4rbg7d

Bankovní spojení: KB Děčín č. účtu: 43–8645470217/0100 (OÚ)

Bankovní spojení: KB Děčín č. účtu: 107–2870590277/0100 (HČ)

Bezpečnostní řád Obce Hřensko

**Pro provozování turistické atrakce v Edmundově soutěsce ve Hřensku, která zahrnuje
přepravu osob na pramicích po řece Kamenici**

Úvodní právní rámec bezpečnostní dokumentace pro provoz pramic v Edmundově soutěsce

Právní základ provozu v Edmundově soutěsce:

- **Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:** Edmundova soutěska se nachází v Národním parku České Švýcarsko, což vyžaduje zvláštní povolení a dodržování pravidel ochrany přírody.
- **Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon):** Upravuje nakládání s povrchovými vodami a stanovuje podmínky pro provozování plavby na vodních tocích.
- **Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník:** Stanovuje obecnou odpovědnost provozovatele za škodu způsobenou provozem atrakce.
- **Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce:** Upravuje povinnosti zaměstnavatele v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP).
- **Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví:** Stanovuje požadavky na hygienu a ochranu zdraví návštěvníků.
- **zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení).** Tento zákon upravuje postavení obce jako právnické osoby, její samostatnou a přenesenou působnost, hospodaření s majetkem a odpovědnost za škodu.

Obecné Povinnosti provozovatele

- **Zajištění bezpečnosti návštěvníků:** Provozovatel je povinen identifikovat a minimalizovat rizika spojená s plavbou na pramicích, včetně rizika pádu stromů, větví, skalních masivů a kamenů a dále včetně pravidelné kontroly technického stavu plavidel a infrastruktury.
- **Školení personálu:** Převozníci a další zaměstnanci musí být pravidelně školeni v oblasti první pomoci, evakuačních postupů a komunikace s návštěvníky.
- **Informační povinnost:** Návštěvníci musí být před vstupem informováni o bezpečnostních pravidlech, včetně povinnosti nosit záchranné vesty a chovat se podle pokynů personálu.
- **Spolupráce s orgány ochrany přírody:** Provozovatel musí spolupracovat s orgány státní správy a správy národního parku při ochraně přírody a dodržování stanovených podmínek provozu.

Specifická opatření pro Edmundovu soutěsku

- **Geologická a ekologická rizika:** Vzhledem k nedávným požárům a následnému riziku pádu stromů a skalních bloků je nutné pravidelně monitorovat stav okolního terénu a provádět potřebná bezpečnostní opatření. Kontroly provádí určený dendrolog a geolog.
- **Kapacita a provozní doba:** Provoz musí být organizován tak, aby nedocházelo k přeplnění pramic a zajištěna byla dostatečná doba pro bezpečné nastupování a vystupování návštěvníků.
- **Nouzové scénáře:** Provozovatel je povinen mít zpracovaný plán krizového řízení (bezpečnostní řád), včetně postupů pro evakuaci, náhlé změny počasí (bouře, přívalové deště), technické závady nebo zdravotní komplikace cestujících.

- **Zdravotní vybavení:** Průvodce musí mít k dispozici základní zdravotnický materiál (např. lékárnička) a současně musí být vyškolen k jeho použití.
- **Komunikační prostředky:** Personál musí mít k dispozici spolehlivé komunikační prostředky (např. vysílačky, mobilní telefony s pokrytím) pro kontakt s dispečinkem nebo složkami IZS.

Povinnosti obce

- **Vedení provozního deníku:** Provozovatel by měl vést evidenci kontrol plavidel, technických zařízení, školení zaměstnanců a mimořádných událostí. Termín minimálně 1x ročně. Úkol plní vedoucí provozu ve spolupráci s obcí.
- **Simulace evakuace:** Doporučuje se pravidelně provádět nácviky evakuace a krizových situací alespoň jednou ročně. Plní vedoucí provozu + personál soutěsky. Do nácviku bude zapojena JPO Obce Hřensko.
- **Zajistit informovanost návštěvníků:** zveřejnění bezpečnostních pokynů v prostoru vstupu do soutěsky, zveřejnění na webových stránkách, plní obec.
- **Spolupráce s národním parkem:** vzájemná informovanost o rizicích, zjištěných nedostatecích. Plní vedoucí provozu, obec.
- **Pravidelně aktualizuje bezpečnostní řád:** kontrola 1x ročně nebo po změně, která vyžaduje aktualizaci. Plní obec.
- **Udržuje aktuální telefonní a další kontakty:** Plní obec.
- **Zajišťuje materiální vybavení:** Plní obec.

Doporučená doplňující opatření

- **Spolupráce se složkami IZS:** Spolupráce s místním HZS Ústeckého kraje, ZZS, PČR a obecní policií zlepši připravenost na řešení mimořádných situací. Plní Obec Hřensko, vedoucí provozu, velitel JPO Obce Hřensko.
- **Zpětná vazba od návštěvníků:** Zavedení systému pro sběr a vyhodnocování zpětné vazby pomůže včas identifikovat bezpečnostní nebo organizační nedostatky. Návštěvníci budou mít k dispozici možnosti elektronické komunikace s obcí prostřednictvím infocentra, případné věcné podněty na místě budou zaznamenávány do provozní dokumentace personálem. Plní obec.

1. Úvod

1.1 Účel dokumentace

Tato bezpečnostní dokumentace je zpracována za účelem zajištění bezpečnosti osob, které se účastní plaveb na pramicích v Edmundově soutěsce v obci Hřensko. Dokument popisuje organizaci provozu, možná rizika, preventivní opatření, krizové plány a postupy pro mimořádné události.

1.2 Rozsah platnosti

Dokumentace se vztahuje na celý úsek turistické atrakce "Edmundova soutěska" provozovaný na říčce Kamenici, konkrétně na pěší úsek od vstupu ze Hřenska k dolnímu přístavišti, dále na vodní úsek v rámci zpřístupněné části plavební dráhy s návratem zpět na dolní přístaviště, a následně opět na pěší úsek zpět ke vstupní bráně do soutěsky.

1.3 Definice pojmů

- **Vedoucí provozu** – osoba odpovědná za celkový provoz v Edmundově soutěsce a plnění úkolů personálu.
- **Převozník** – osoba zajišťující bezpečnou plavbu a doprovod turistů na pramici.

- **Návštěvník** – každá osoba nacházející se v soutěsce a přepravovaná pramicí, která není zaměstnancem provozovatele.
- **Provozovatel** – subjekt zajišťující a odpovědný za provoz atrakce – obec Hřensko
- **Krizová situace** – každá událost, která může ohrozit bezpečnost osob nebo majetku (např. pád do vody, pád stromu, úraz).

2. Charakteristika provozu

2.1 Popis atrakce

Edmundova soutěska je jednou z nejvýznamnějších přírodních turistických atrakcí Národního parku České Švýcarsko. Plavby na pramicích jsou provozovány na klidném toku říčky Kamenice, v hlubokém skalním kaňonu.

Délka pěší trasy tam a zpět činí přibližně 3000 metrů, délka plavby tam a zpět 1060 m. Lod' se otáčí v prostoru za vodopádem a vrací se směrem do Hřenska. Turistická trasa v prostoru otáčení lodí končí. Přeprava je možná jako obousměrná, přičemž pramice jsou řízeny vyškolenými převozníky s bidly.

2.2 Provozní doba

Plavby jsou sezónní a probíhají zpravidla od dubna do října dle klimatických podmínek a stavu vody. Provozní doba je stanovena denně od 9:00 do 18:00. Provozovatel může rozhodnout o změně provozní doby dle svých potřeb.

2.3 Typ plavidel a technické parametry

- **Typ:** laminátové pramice
- **Délka:** cca 9,3 m
- **Kapacita:** 26 osob
- **Záchranné vybavení:** záchranné kruhy, lana, bidla
- **Stabilní řízení** pomocí dlouhého bidla převozníkem na zádi

2.4 Přístup a nástupišť

Nástupní a výstupní mola jsou pevně ukotvena na březích, vybavena madly a protiskluzovou úpravou. Přístup je umožněn po upravené pěší stezce proti proudu řeky Kamenice od Hřenska nebo po proudu Divokou soutěskou. Přístup je omezen pro osoby s omezenou pohyblivostí.

3. Odpovědnost a organizace bezpečnosti

3.1 Provozovatel atrakce

Provozovatelem turistické atrakce je:

Obec Hřensko / Pověřený správce provozu

Adresa: Hřensko 71, 407 17 Hřensko

IČO: 00261351

Provozovatel zajišťuje:

- bezpečný a pravidelný provoz atrakce,
- provádění pravidelné údržby plavidel a zařízení,
- školení zaměstnanců,
- vedení dokumentace o provozu a incidentech.

3.2 Odpovědné osoby

- **Vedoucí provozu** – celkově zodpovídá za řízení provozu, organizaci práce, kontakt s úřady a IZS.

- **Převozníci** – zodpovídají za bezpečné řízení plavby, komunikaci s cestujícími, poskytnutí instrukcí a pomoc v případě nehod.

3.3 Kompetence a školení personálu

Všichni převozníci:

- musí být plnoletí, fyzicky i psychicky způsobilí, držitelé průkazu vůdce malých plavidel
- absolvují úvodní i pravidelné školení bezpečnosti (BOZP), první pomoci a manipulace s plavidly v Edmundově soutěsce,
- prokazují znalost krizových postupů, ovládání záchranných prostředků a komunikace s návštěvníky v krizových situacích,
- musí být schopni reagovat na specifická rizika prostředí soutěsky, včetně náhlých změn počasí a chování návštěvníků,
- mají povinnost účastnit se nácviků evakuačních a záchranných scénářů alespoň jednou ročně.

3.4 Povinnosti a oprávnění zaměstnanců

- Vést přehled cestujících a plaveb.
- Před každou plavbou provést vizuální kontrolu plavidla a vybavení.
- Poučit návštěvníky o bezpečnostních pravidlech.
- Zasáhnout při jakémkoliv ohrožení osob či provozu.
- V případě podezření na nevhodný stav vody, zjištění terénní nestability (skal, stromů atd.) nebo počasí mají právo odmítnout zahájení nebo pokračování plavby,
- předat informaci o mimořádných okolnostech odpovědné osobě a podílet se na následném vyhodnocení a aktualizaci bezpečnostních postupů.

4. Rizika a analýza nebezpečí

Riziko	Popis	Možné následky	Preventivní opatření	Osoba odpovědná za splnění preventivních opatření
Pád osoby do vody	Neopatrnost, nestabilní postoj, špatné chování cestujícího	Podchlazení, topení, panika	Bezpečnostní instruktáž, záchranné vesty na vyžádání, trénink převozníků	Převozník
Kolize pramice s překážkou	Spadlé větve, naplaveniny, nestandardní vodní tok	Úraz, převržení	Pravidelná kontrola trasy, znalost toku, zpomalení jízdy v nejasných úsecích	Převozník
Zdravotní indispozice cestujícího	Mdloby, záchvaty, náhlé zdravotní potíže	Ohrožení života, záchvat paniky	Školení první pomoci, dostupnost telefonu/komunikačního zařízení, nouzová evakuace	Všechn personál
Zvýšení	Prudký déšť	Stržení	Pravidelné sledování	Vedoucí provozu,

Riziko	Popis	Možné následky	Preventivní opatření	Osoba odpovědná za splnění preventivních opatření
hladiny vody / povodeň	nebo tání	pramice, ohrožení osob	hladin, uzavření provozu při riziku, sledování předpovědi počasí, sledování rychlosti větru (limitní rychlost je do 26 m/s)	převozníci
Padající skály / kameny	Přírozený geologický pohyb, mráz	Zranění osob, poškození pramice	Geotechnický monitoring, preventivní odklizení, uzavření trasy při riziku	Vedoucí provozu
Požár v okolí soutěsky	Vznícení v lese nebo od návštěvníků	Omezený únik, ztráta orientace	Monitorování, kontakt s HZS, evakuační plán	Vedoucí provozu
Pád dřeviny do plavební dráhy	Vytvoření překážky na vodní cestě	Zablokování dopravy, zablokování únikové cesty	sledování předpovědi počasí, sledování rychlosti větru (limitní rychlost je do 26 m/s) a vydatnosti srážek (limit 15 mm/h.) - METEOALARM, hlásná služba ČHMU, HZS ČR. Přerušení provozu, odstranění překážky, kontakt s HZS, kontakt s místní jednotkou PO Obce Hřensko	Vedoucí provozu
Pád dřeviny na přístupovou cestu	Vytvoření překážky na přístupové cestě	Zablokování dopravy, zablokování únikové cesty	sledování předpovědi počasí, sledování rychlosti větru (limitní rychlost je do 26 m/s) a vydatnosti srážek (limit 15 mm/h.) - METEOALARM, hlásná služba ČHMU, HZS ČR. Přerušení provozu, odstranění překážky, kontakt s HZS, kontakt s místní jednotkou PO Obce Hřensko	Vedoucí provozu

5. Bezpečnostní opatření

5.1 Preventivní opatření

- Denní kontrola stavu pramic, mol a přístupových cest.
- Pravidelná technická kontrola plavidel (min. 1× měsíčně v sezóně).

- Údržba mola – protiskluzové úpravy, kontrola a oprava zábradlí, madel a nástupních hran.
- Kontrola trasy z hlediska naplavenin, větví, překážek.
- Sledování hydrologické situace každý den před započítím provozu (web ČHMÚ, METEOALARM, hlásná služba ČHMÚ, HZS ČR, místní srážky, stavy toků).
- Záznam o provedené kontrole se vede v provozním deníku.

5.2 Záchranné prostředky

Každá pramice je povinně vybavena:

- 1× záchranný kruh s lanem,
- 1× házecí lano (min. 20 m),
- 1× voděodolná lékárnička,
- mobilní telefon nebo radiostanice (plně nabitá),
- signalizační píšťalka nebo megafon,
- doporučeno: nouzová termofolie (v lékárničce), příp. svítilna pro případ evakuace za snížené viditelnosti.

5.3 Bezpečnostní instruktáž cestujících

Před každou plavbou převozník jasně a srozumitelně sdělí:

- o zákazu vstávání a přemísťování se a vyklánění z lodi během plavby.
- O povinnosti dbát pokynů převozníka.
- O zásadách chování při mimořádné události a umístění záchranného vybavení.
- Osoby mladší 15 let musí mít po celou dobu plavby oblečenu záchrannou vestu
- Že osoby starší 15 let mají možnost vyžádat si záchrannou vestu.

Instruktáž je povinná a standardizovaná. Možnost doplnění o piktogramy a vícejazyčné informační tabule na nástupišťích.

5.4 Pravidla chování cestujících

- Zákaz konzumace alkoholu během plavby.
- Děti mladší 15 let musí být po celou dobu pod přímým dohledem odpovědné dospělé osoby.
- Zákaz kouření a manipulace s ohněm.
- Zákaz koupání, vstupu do vody a házení předmětů přes palubu.
- Porušení pravidel může vést k okamžitému vyloučení z plavby.

5.5 Omezení provozu

Provoz se přeruší v těchto případech:

- Vydaná výstraha ČHMÚ (povodně, bouře, extrémní srážky, silný vítr nad 26 m/s, varování před blesky, srážky vyšší než 15 mm/h),
- hladině toku překračující stanovený bezpečný limit (přerušení provozu soutěsky bude provedeno při vodní hladině Kamenice nad limitem 45 cm výšky hladiny dle vodočtu – vodočetná lat' Hřensko),
- zhoršená viditelnost (mlha, hustý déšť, soumrak – méně než 50 m),
- silném větru nad 26 m/s,

- geologickém riziku (ohlášené sesuvy, pád kamení), vyplývá z činnosti geologa STRIX Chomutov a.s., vyplývá z činnosti dendrologa, dále z činnosti geologa a pracovníků národního parku a pravidelného monitoringu. Strix Chomutov a.s. provádí pravidelné kontroly 1 x za 30 dnů, po výrazných výkyvech počasí, po mimořádné události (pád kamenů, sesuv půdy a skal, pády stromů, požár, povodeň). Kontroly v termínech 1 x za 21 dnů střídavě se společností Strix Chomutov a.s. provádí obcí pověřený dendrolog. Ke kontrolám budou po dohodě s národním parkem využity monitorovací drony. Kontrola geologického stavu soutěsky bude vždy prováděna před otevřením soutěsky pro veřejnost. Z prohlídek budou prováděny záznamy a obci bude předkládán výstup.

Jedná se tedy o čtyři druhy kontrol – periodické, při výkyvu počasí, havarijní, před zprovozněním soutěsky (začátek sezóny).

- nález uhynulých zvířat nebo znečištění vody chemikáliemi,
- na pokyn složek integrovaného záchranného systému (IZS),
- pokyn zřizovatele, obce nebo správy Národního parku.

6. Plán krizových situací

6.1 Pád osoby do vody

Okamžitý postup převozníka:

- Zastavit pramici a přivolat pomocníka (pokud je k dispozici).
- Použít záchranný kruh / házecí lano.
- Verbálně navazovat kontakt s tonoucím – uklidnit ho a instruovat.
- Uklidnit ostatní cestující.
- Pokud osoba není schopna návratu na palubu vlastními silami, provést opatrné vytažení – ideálně ve dvou osobách a bez nebezpečí pro ostatní.
- Po vytažení z vody: přikrýt, případně poskytnout první pomoc.
 - přikrýt osobu (termofolie, deka),
 - zkontrolovat stav vědomí, dech, teplotu, poskytnout první pomoc,
 - při podezření na podchlazení nebo zranění volat ZZS (155),
 - v případě potřeby evakuace volat HZS (150).
- Vyplnit Záznam o mimořádné události a informovat vedoucího provozu.

6.2 Evakuace pramice

V případě přímého ohrožení (požár, prudká změna hladiny, technická závada, pád kamenu, pád stromu):

- Okamžitě přistát u nejbližšího vhodného místa (Pašerácká stezka vhodné místo na vodě).
- Oznámit situaci cestujícím, zachovat klid a koordinovat jejich výstup.
- Přesunout osoby mimo ohroženou oblast (např. pod skalní převis, na břeh, přestup na druhou loď). V případě zranění nebo nepohyblivosti volat IZS (112, 150, 155).
- Informovat vedoucího provozu.

- Zajistit další přepravu nebo doprovod skupiny zpět ke vstupu do soutěsky (pěšky nebo pomocí IZS).
- Událost vždy zaznamenat a vyhodnotit v rámci revize bezpečnostního plánu.

6.3 Zdravotní indispozice cestujícího

- Zastavit plavbu, vyhodnotit stav a zjistit příčinu (např. nevolnost, mdloba, panika, zranění).
- Zajistit základní první pomoc podle možností a stupně proškolení.
- V případě podezření na závažný stav volat ZZS (155).
- Požádat ostatní cestující o trpělivost, případně nabídnout návrat. Zajistit evakuaci indisponovaného návštěvníka do přístupného místa (prostřednictvím HZS/JPO).
- Zapsat incident do provozního deníku, včetně času, jména svědků a použitých postupů.

6.4 Povodeň nebo náhlé zvýšení průtoku

- Průběžné sledování hydrologických dat a srážek.
 - výstrahy ČHMÚ,
 - místní srážky v povodí říčky Kamenice (vodoteč Bělá Srbská Kamence),
 - vizuální kontrola rychlosti toku, zakalení vody, úrovně hladiny.
- V případě podezření na riziko ihned zastavit provoz.
- Informovat návštěvníky o důvodu přerušení.
- Odvolání provozu provádí vedoucí provozu nebo osoba jím pověřená.
- Nutno vést evidenci každého uzavření trasy z důvodu počasí či vody.

6.5 Záznam a vyhodnocení mimořádných událostí

- Každá mimořádná událost (pád do vody, evakuace, zranění, krizové počasí) musí být:
 - zapsána do Provozního deníku,
 - nahlášena vedoucímu provozu,
 - vyhodnocena pro případné aktualizace bezpečnostních pravidel nebo školení personálu.
- Doporučuje se vést evidenci incidentů se stručným popisem, časem, jmény zúčastněných a přijatými opatřeními.

6.6 Komunikace s IZS

V případě krizové situace se kontaktují:

- Hasičský záchranný sbor: 150
- Zdravotnická záchranná služba: 155
- Policie ČR: 158
- Tísňová linka EU: 112

Vedlejší kontakty:

Další kontakty jsou neveřejné uvedené v samostatné příloze řádu č. 4

7. Kontroly, revize a údržba

7.1 Technické kontroly pramic

- Před zahájením sezóny: důkladná kontrola všech pramic, revize trupu, sedadel, uchycení bezpečnostních prvků.
- V sezóně: vizuální kontrola každé pramice každý den před zahájením provozu.
- Každý měsíc: podrobná prohlídka (stav trupu, vnik vody, záchranné prostředky).
- *Doporučení:* Označit každou pramici jedinečným ID (číslo, QR kód), usnadní vedení dokumentace.

7.2 Kontrola záchranného vybavení

- Denní kontrola dostupnosti a funkčnosti (kruhy, lana, lékárnička).
- Lékárnička se doplňuje po každém použití.
- Minimálně 1× za rok se provádí komplexní revize vybavení.
- *Doporučení:* Vést zvláštní kontrolní list záchranného vybavení v kombinaci s kontrolou pramic.

7.3 Údržba přístupových cest a zařízení

- Mola, madla, nástupiště – kontrola bezpečnosti, protiskluzového povrchu, stability (1× týdně).
- Přístupové cesty – kontrola sjízdnosti, překážek, případné spadlé větve, sesuvy (min. 2× týdně).
- Po silném dešti / větru (15 mm/h, 26 m/s) dle hlášení ČHMU, METEOALARMU, dle informací od IZS – mimořádná prohlídka celého úseku, včetně koryta a případných naplavenin.
- Údržba se zaznamenává do provozního deníku.

7.4 Dokumentace kontrol

- Každá kontrola a údržba se zapisuje do kontrolního listu (provozní knihy), jsou součástí provozní dokumentace, který obsahuje:
 - datum, jméno zodpovědné osoby, podpis, identifikaci objektu (např. pramice č. 3),
 - stručný výsledek: „v pořádku / závada / opraveno / předáno k opravě“.
- Záznamy jsou vedeny odděleně pro:
 - plavidla,
 - záchranné vybavení,
 - infrastrukturu (mola, cesty, značení).
- Všechny záznamy jsou archivovány po dobu min. 5 let, v listinné podobě i elektronicky (PDF / sken).
- Nedostatky jsou ihned odstraněny, nebo je provoz dočasně přerušen.
- *Doporučení:* Využít digitální formulář např. v Google Forms nebo offline aplikaci (pro přenosné zařízení bez internetu).

8. Školení a informovanost

8.1 Školení personálu

- Úvodní školení – absolvuje každý pracovník před nástupem do sezóny. Obsahuje:
 - pravidla bezpečného provozu,

- obsluhu pramic,
- krizové scénáře a zásahy,
- základy první pomoci.
- **Opakovací školení – min. 1× ročně (před sezónou), případně v mimořádných případech (např. po incidentu).**
- **Školitel – vedoucí provozu nebo pověřený bezpečnostní technik, případně externí odborník.**
- **Z každého školení se vede prezenční listina a zápis o obsahu školení.**
- **Doporučuje se využít digitální formulář (např. Google Forms nebo offline aplikaci) pro zaznamenání absolvování školení.**
- **Lze vytvořit jednoduché online testy nebo interaktivní školení pro opakovací formu (např. v Google Classroom, Microsoft Forms).**
- **Každý pracovník má přístup k digitálním krizovým protokolům a kontaktním údajům IZS ve svém mobilním zařízení.**
- **Pravidelné simulace mimořádných událostí – min. 1× za sezónu nácvik evakuace, zásahu první pomoci nebo záchrany tonoucího (případně s figurantem).**
- **Používání školící figuríny nebo modelových situací pro praktický výcvik.**

8.2 Informování veřejnosti

- **Informační tabule u nástupiště (v češtině, němčině, angličtině):**
- **bezpečnostní pokyny ve znění:**

„Bezpečnostní pokyny pro plavbu v Edmundově soutěsce:

Vážení návštěvníci,

vítáme Vás v národní přírodní památce Edmundova soutěska. Pro zajištění Vaší bezpečnosti a ochrany přírody Vás žádáme o dodržování následujících pravidel:

Při pohybu v soutěsce a okolí:

Nacházíte se v národním parku.

Pohybujte se pouze po vyznačených stezkách.

Nevstupujte na skály ani do zakázaných prostor.

Dávejte pozor na kluzké kameny a schody, zejména za deště.

Nevhazujte předměty do soutěsky a do vody z vrchních cest – ohrožujete plavbu!

Bud'te ohleduplní k ostatním návštěvníkům a zachovávejte klid – soutěska je místem přírodní rovnováhy.

Nepoškožujte zařízení soutěsky.

Odpadky si odnášejte s sebou.

Během plavby na pramici:

Nastupujte a vystupujte pouze na určených místech dle pokynů převozníka.

Zůstaňte sedět po celou dobu plavby – kvůli stabilitě pramice a Vaší bezpečnosti.
Nevystrkujte ruce a nohy mimo prostor lodi, hrozí zranění při průjezdu kolem skal.
Nevyklánějte se přes okraj, nedotýkejte se vody ani stěn soutěsky.
Děti musí být pod neustálým dohledem dospělých.
Děti do 15 let musí mít záchrannou vestu.
Nekrmte volně žijící zvířata ani neházejte nic do vody.
Dodržujte pokyny převozníků – jsou vyškoleni a znají specifika trasy.

V případě nebezpečí:

Zachovejte klid a řiďte se pokyny personálu.
V případě zranění kontaktujte obsluhu nebo volejte tísňovou linku 112.
Nejbližší pomoc najdete v prostoru dolního přístaviště.

Děkujeme, že svou ohleduplností přispíváte k ochraně této jedinečné přírodní památky.
Obec Hřensko“

- piktogramy s pravidly chování,
- krizová telefonní čísla,
- provozní doba a kontakty.
- Verbální instruktáž převozníkem před zahájením plavby – povinná pro každého účastníka.
- V případě ohrožení – cestující jsou informováni operativně, případně pomocí megafonu, signálů nebo pokynů záchranných složek.
- Doplnění informačních panelů o mapu trasy, nouzové přístupy z vody na břeh a nouzové body.

8.3 Pracovní vybavení a identifikace

- Povinné nošení viditelně označeného reflexního oděvu (např. vesta „PŘEVOZNÍK“).
- Používání jmenovek pro identifikaci personálu.

8.4 Vizualizace pokynů

- Umístění přenosné cedule „Provoz dočasně přerušen z důvodu nepříznivého počasí / technické kontroly“.

9. Dokumentace a záznamy

9.1 Provozní deník

- Vede se každý den provozu atrakce. Obsahuje:
 - Jméno vedoucího provozu,
 - jména převozníků a obsluhy,
 - počet jízd a přepravených osob,
 - mimořádné události nebo závady,

- záznam o provedených kontrolách a údržbě.
- Provozní deník uchovává provozovatel po dobu min. 5 let.
- Záznamy doplnit o fotografickou dokumentaci (např. vadného vybavení, překážky na trati).

9.2 Záznamy o školeních

- Obsahují prezenční listiny, osnovy školení, podpisy školitelů a účastníků.
- Ukládají se v provozní dokumentaci a jsou kdykoliv dostupné při kontrole ze strany orgánů státní správy.
- Školení doplnit o anonymní dotazník pro pracovníky – zpětná vazba ke školení a návrhy na zlepšení.

9.3 Evidence kontrol a revizí

- Všechny kontroly plavidel, vybavení, mola a přístupových cest jsou evidovány v samostatném formuláři nebo kontrolním sešitu.
- V případě zjištění závad je připojen záznam o způsobu a datu odstranění.
- Záznamy opatřit podpisem odpovědné osoby, která závadu odstranila.
- Každá závada je zaevidována se statusem (např. „odstraněno“, „čeká na opravu“, „závažné – provoz pozastaven“).

9.4 Evidence nehod a incidentů

- Každá mimořádná událost se zapisuje do knihy událostí:
 - datum, čas, místo, jména zúčastněných,
 - popis události, přijatá opatření, následky,
 - případné svědecké výpovědi.
- Události s ohrožením zdraví nebo života se oznamují IZS a místně příslušným úřadům.
- Vést přehlednou chronologii všech incidentů včetně doporučení k prevenci opakování.
- Možnost zpětné analýzy a vytvoření roční zprávy o bezpečnosti provozu.

10. Odpovědná osoba na straně obce Hřensko

- Pokud není shora uvedeno jinak, odpovídá za splnění povinností obce „vedoucí provozu“.

11. Přílohy

Přílohy jsou samostatnými dokumenty Bezpečnostního řádu. Bezpečnostní řád obsahuje 8 příloh. Příloha 1–3 jsou veřejné a jsou zveřejněné na webu obce jako součást Bezpečnostního řádu. Příloha 4–8 jsou určeny pro potřebu Obce Hřensko a jsou uloženy na obci společně s celým dokumentem.

Zpracováno v Děčíně (Hřensku) dne:
Vpracoval: Ing. Jan Masojídek

**Bezpečnostní řád byl schválen usnesením Zastupitelstva obce Hřensko ze dne
..... č.....
Starostka Obce Hřensko: Kateřina Horáková (podpisová doložka)**

Příloha č. 1 Evakuační plán + mapy – Edmundova soutěska, Hřensko (České Švýcarsko)



Základní informace:

- **Lokalita:** Edmundova soutěska, CHKO Labské pískovce, obec Hřensko.
- **Délka pěší trasy tam a zpět činí přibližně 3000 metrů, délka plavby tam a zpět 1060 m.** Loď se otáčí v prostoru za vodopádem a vrací se směrem do Hřenska. Turistická trasa v prostoru otáčení lodí končí. Přeprava je možná jako obousměrná, přičemž pramice jsou řízeny vyškolenými převosníky s bidly.
- **Přístupové body:**
 - **Vstup z Hřenska** – evakuace je určena jako jednosměrná směrem ke vstupu z Hřenska. Jedná se o hlavní přístup IZS do soutěsky.
 - **Přístup ze směru od Mezné / Divoké soutěsky** pouze v extrémní situaci, kdy je zcela znemožněna evakuace směrem do Hřenska. Alternativní zásahová cesta pro IZS.
 - **Pomocí letecké techniky z podvěsu na molo dolního přístaviště.**

Scénáře evakuace:

1. Evakuace při povodni nebo rychlém vzestupu vody

Riziko: Soutěska je v hlubokém kaňonu říčky Kamenice – náhlý déšť může způsobit nebezpečné stoupání hladiny.

Postup:

1. Okamžitě přerušit plavbu a informovat průvodce/pracovníky obsluhy pramic.
2. Návštěvníci pěšky vyvedeni zpět k nejbližšímu východu (většinou vstupní místo v Hřensku).
3. V případě neprůchodnosti stezky → záchrana lanovým systémem či čluny za asistence HZS (Hasičský záchranný sbor).
4. Průvodce zkontroluje, že žádný návštěvník nezůstal pozadu.

2. Evakuace při požáru v lese

Riziko: Rychlé šíření požáru, omezený únikový prostor (rokle).

Postup:

1. Oznámení poplachu → personál i návštěvníci opustí prostor v opačném směru od ohniska.
2. Komunikace s operačním střediskem HZS Ústeckého kraje, nasazení záchranných složek ze vzduchu (vrtulník) nebo přístupových cest (z Mezní Louky a Mezné).
3. Nouzový ústup přes stezku směr Mezná, pokud je směr Hřensko ohrožen.

3. Záchranná akce při zranění nebo náhlé nevolnosti

Riziko: Špatný přístup pro sanitku, nutné vynést postiženého na Meznou nebo dopravit do Hřenska.

Postup:

1. Zavolání záchranné služby (155), popř. aplikace Záchranka (s přesným GPS). Zvážení použití letecké záchranné služby.
2. Personál soutěsky poskytuje první pomoc.
3. Zraněný transportován pomocí člunu nebo vynesena nosítka po stezce.
4. Možná evakuace letecky – transport pacienta z dolního přístaviště, možnost podvěsu pod vrtulník.
5. Transport k vrtulníku – přistávací plocha nad hřbitovem v Mezné či v místě přistání, které bylo konkrétně vybráno leteckou záchrannou službou.

Únikové cesty:

- **Primární cesta:** zpět do Hřenska (vstupní bod)
- **Alternativa:** směrem k Mezné a v nouzi přes Divokou soutěsku (jen v případě nepoužitelnosti cesty do Hřenska a na Meznou).

- **Nouzové výstupy ze soutěsky:** existují alternativní únikové lesní pěšiny (pouze se záchranáři – místní JPO Hřensko). Průvodci a převozníci jsou obeznámeni s alternativními úniky. Použitelné pouze v nouzi při nemožnosti využít běžnou cestu, jsou fyzicky náročné.

Důležitá čísla a aplikace:

- **Hasiči, ZZS, Policie: 112**
- **Záchranná služba: 155**
- **Policie ČR: 158**
- **HZS: 150**

Podmínky pro vstup:

- Vstupovat jen za příznivého počasí.
- Mít při sobě nabitý telefon a aplikaci Záchranka, platí pro personál.
- Poslouchat pokyny obsluhy.
- Nevstupovat mimo značené cesty.
- Opustit soutěsku v případě ohrožení.

Příloha č. 2

Analýza hrozeb:

Pády stromů – porostu.

S ohledem na stav lesního porostu v NPČŠ lze předpokládat výskyt rizika pádu stromů ze skalních masivů do soutěsky. Lesní porost je dlouhodobě poškozen kůrovcovou kalamitou a masívním požárem z roku 2022. Stromy nad soutěskami jsou nestabilní, mají narušený kořenový systém a lesní porost postupně dále degraduje s výskytem častých polomů.

V případě uvolnění stromů či jejich částí hrozí pád zbytků do soutěsek a dochází tak k ohrožení osob vyskytujících se v soutěsce. V krajním případě hrozí zranění, smrt nebo uvěznění osob v soutěsce. Mohou vznikat překážky znemožňující evakuaci a omezující přístup složek IZS.

Obecná opatření:

Pravidelný monitoring a kontroly rizikových míst dendrologem. Přesná evidence rizikových míst v soutěsce. Preventivní odtěžování poškozené dřevní hmoty, provádění pravidelných kontrol stavu porostu na skalních masivech a v okolí soutěsek a okamžité odstraňování zjištěných rizik.

Okamžité oznamování hrozících rizik zástupcům obce ze strany personálu soutěsek a při bezprostředním nebezpečí neprodlené varování všem ohroženým osobám. Proškolení zaměstnanců zajišťujících provoz soutěsek o hrozícím riziku a nutnosti zajistit informování a bezpečí turistů a všech dalších osob v prostoru soutěsek. Zvážit nutnost evakuace a popřípadě jí okamžitě provést. V případě ohrožení osob či jejich zranění bezprostředně informovat složky IZS. Jakékoliv zjištěné nedostatky oznamovat kompetentnímu zástupci obce.

Pád uvolněných skalních masivů, pád kamení.

S ohledem na stav lesního porostu a narušení kořenových systémů a s ohledem na proběhlý masivní lesní požár došlo k narušení skalních masivů žárem a hasebním zásahem. Dlouhodobé zvětrávání a eroze dále zvyšují riziko samovolného uvolňování kamenů a skalních bloků. Došlo ke změnám v soudržnosti podloží. Vlivem těchto jevů může docházet k samovolnému uvolňování podloží a k pádu pískovcových bloků či kamenů do soutěsek. Tím hrozí případný úraz osob pohybujících se v soutěskách, popřípadě k poškození vybavení soutěsek.

Obecná opatření:

Monitoring a kontrola skalních útvarů odborným geologem. Zajištění odborného geotechnického posouzení u nejrizikovějších lokalit. Preventivní odtěžování poškozené dřevní hmoty, provádění

pravidelných kontrol stavu podloží a stability pískovcových bloků na skalních masivech a v okolí soutěsek a okamžité odstraňování zjištěných rizik.

Okamžité oznamování hrozících rizik zástupcům obce a personálu soutěsek a ohroženým osobám. Proškolení zaměstnanců zajišťujících provoz soutěsek o hrozícím riziku a nutnosti zajistit bezpečí turistů a všech dalších osob v prostoru soutěsek. Zvážit nutnost evakuace a popřípadě jí bezodkladně provést. V případě ohrožení osob či jejich zranění bezprostředně informovat složky IZS. Jakékoliv zjištěné nedostatky oznamovat kompetentnímu zástupci obce.

Povodeň, přívalové srážky.

V případě hrozící povodně na řece Kamenice či řece Labi (voda stoupající ze směru od Labe) nebo v případě nečekaných povodňových srážek a hrozící bleskové povodně v okolí obce Hřensko, je nutné zvážit opatření v provozování soutěsek a připravit se na jejich uzavření podle připraveného krizového plánu. Povodeň na řece Kamenice a na jejích přítocích bezprostředně ohrožuje osoby uvnitř soutěsek. Hrozí jejich přímé utonutí, strhnutí proudem a zranění unášenými předměty povodní. V soutěskách hrozí poškození majetku obce na vybavení, stavebách. Povodeň a náhlá přívalová vlna ztěžuje či znemožňuje evakuaci mimo soutěsky a prostor významně limituje účinný zásah složek IZS. Přívalová vlna se v uzavřeném prostoru soutěsek zrychluje a zvedá hladinu řeky vysoko nad běžný stav a vodní síla strhává konstrukce, boří a odnáší sebou naplaveniny z horního toku a z přítoků. Lze předpokládat tvorbu překážek ve vodním toku.

Obecná opatření:

Sledovat předpověď počasí, povodňovou hláskou službu. Zvážit zapojení povodňové komise a preventivně rozhodnout o uzavření soutěsek. V případě bleskových povodní zjišťovat povodňové informace, a to i v místním měřítku u okolních obcí. Využít JPO Obce Hřensko a provádět potřebný monitoring stavu řeky a průzkum. V případě náhlých přívalových srážek preventivně evakuovat soutěsky a zajistit, aby turisté opustili ohrožený prostor Hřenska. Prokazatelně proškolit personál soutěsek z povodňových rizik, provádění povodňové evakuace a povinnosti informovat kompetentní osoby o hrozícím nebezpečí a povinnosti oznamovat mimořádnou událost na linku tísňového volání.

Doporučení: zpracovat rozhodovací schéma pro uzavření soutěsek v závislosti na konkrétních výstrahách a situaci v terénu.

Požár, lesní požár.

Požár se může týkat vybavení a staveb uvnitř soutěsek nebo lesního porostu v okolí.

Požár vybavení soutěsek hrozí z důvodu porušení požární bezpečnosti, z nedbalosti osob, popřípadě od požárně nebezpečných činností. Mezi takové činnosti patří: žhářství, kouření, hra dětí se zapalovacími, roztápění ohňů, používání otevřeného ohně v rámci pracovních činností, sváření, přenos požáru při požáru lesního porostu v okolí.

Lesní požár by probíhal s ohledem na umístění porostu nad úrovní soutěsek. Z tohoto důvodu hrozí pád hořících stromů a jejich částí ze skalních masivů do soutěsek, pád hořícího lesního podloží ze skal (lesní hrabanky), silné zakouření s přeletem žhavých částic a jisker. Následkem může být výše popsany požár v soutěskách.

U osob tak hrozí uzavření uvnitř soutěsky a nemožnost evakuace, ohrožení zplodinami hoření, popálení, popřípadě uhoření. V souvislosti s požárem hrozí pád konstrukcí, pád poškozených stromů, pád narušeného podloží a tím ohrožení osob padajícími předměty. Lze předpokládat samovolné tvoření překážek ve vodním toku.

Obecná opatření:

V případě požáru volat linku tísňového volání a oznámit požár. Provést evakuaci osob z ohroženého místa (popřípadě z celých soutěsek), zabránit přístupu dalších osob do ohroženého místa, použít laické prostředky k hašení a pokusit se zdolat požár. V případě zranění osob poskytnout první předlékařskou pomoc.

V případě lesního požáru v okolí a při ohrožení soutěsek zvážit a provést evakuaci soutěsek. Informovat vedení obce a respektovat pokyny složek IZS a kompetentních krizových orgánů. Zamezit přístup a shromažďování osob v soutěskách, provést evakuaci všech osob ze soutěsek. Využít všechny únikové cesty s ohledem na složitost evakuace.

Doporučení: vypracovat požární poplachový plán, který bude respektovat specifika soutěsek – ztížený přístup, špatnou průchodnost, návaznosti na IZS, a jasně popíše, jaké únikové trasy, shromaždiště a komunikační prostředky budou využity.

Silný vítr, větrná smršť, bouřkové počasí.

Při silném větru hrozí náhlé pády stromů a jejich částí, kamení a podloží do soutěsek. U bouřkového počasí hrozí úder blesku do stromů narušení jejich stability a pád ze skal do soutěsky. Tím vzniká hrozba uvolnění a pádu dalších předmětů do prostoru soutěsek. Rizika jsou dále stejná jako u výše popsaných rizik. V období po větrné či bouřkové epizodě hrozí opožděné pády narušených stromů nebo kamenů, a je nutné provádět následnou kontrolu stavu bezpečnosti trasy před opětovným otevřením.

Obecná opatření:

Sledovat předpověď počasí a v případě nárůstu či výskytu silného větru zvážit provozování soutěsek a popřípadě provést jejich evakuaci a uzavření. V případě bouřkového počasí zvážit provozování soutěsek a popřípadě provést jejich evakuaci a uzavření. V případě vzniku mimořádné události informovat složky IZS na linku tísňového volání. Personál musí být instruován k přerušení vstupu návštěvníků i během náhlé změny počasí.

Doporučení: připravit krizový scénář pro náhlé zhoršení počasí v době, kdy se osoby již nacházejí uvnitř soutěsek.

Náhlá zdravotní indispozice.

Vyčerpání, slabosti, srdeční a dýchací potíže, pohybové potíže, úraz to vše může náhle zkomplikovat pobyt návštěvníka v soutěskách. **Zdravotní komplikace mohou být zesíleny omezeným přístupem záchranných složek a špatnou mobilní dostupností v některých částech soutěsek.**

Obecná opatření:

Nevpustit do soutěsek zjevně zdravotně indisponované osoby, osoby tělesně postižené, pro které by pohyb v soutěsce mohl znamenat zdravotní ohrožení. V případě výskytu zdravotních komplikací, volat linku tísňového volání ZZS. Poskytnout první pomoc. Zvážit evakuaci postiženého do míst s lepším přístupem posádky ZZS, popřípadě zajistit evakuaci pomocí jednotky požární ochrany s přiblížením postižené osoby pro ZZS.

Doporučení – vytvořit plán evakuačních bodů a prověřit možnosti nasazení techniky jednotky požární ochrany k transportu osob do míst dostupných pro ZZS.

Ekologická havárie na řece Kamenici.

Kontaminace řeky Kamenice může nastat únikem chemické látky nad úrovní soutěsek na horním toku či na přítocích vlivem nehody, vlivem spláchnutí látek povodní. Kontaminace je možná také při povodních, které zasáhnou osídlené oblasti a dojde k zatopení čističek, septiků a k vypláchnutí průmyslových areálů povodňovou vlnou. Kontaminace je také možná od stoupající řeky Labe, kdy povodeň na řece Labi přináší kontaminovanou vodu. Rozliv povodně na Labi kontaminuje řeku Kamenici.

Obecná opatření:

Evakuovat prostor soutěsek a zamezit styku osob s kontaminovanou vodou. V případě kontaminace osoby zajistit hygienu, čisté ošacení a popřípadě lékařskou péči.

Utonutí:

S ohledem na vodní tok řeky Kamenice nelze vyloučit riziko utonutí. Nebezpečí hrozí zejména při zvýšené vodní hladině. Ohrožení je především u dětí, zdravotně postižených, náhle zdravotně indisponovaných osob a u osob pod vlivem omamných látek.

Obecná opatření:

Zvážit provozování soutěsek v době zvýšené vodní hladiny na řece Kamenice.

Doporučuje se vizuální kontrola stavu hladiny na měrných místech (např. jezy, brody) a její vyhodnocení personálem.

Dbát na zvýšený dohled nad dětmi, omezit vstup do soutěsek zdravotně postiženým osobám, které zjevně nemohou kontrolovat svůj stav a nejsou schopny fyzicky zvládnout náročnost terénu a nutné pohybové činnosti při návštěvě soutěsek. Zamezit vstup osobám v podnapilém stavu či pod vlivem jiných omamných látek. Informovat Obecní policii Hřensko a Policii ČR o případném konfliktu se vstupem takových osob. Předem u vstupu vyloučit vstup takových osob do prostoru soutěsek.

Doporučuje se zvážit umístění výstražných piktogramů nebo cedulí s upozorněním na rizika utonutí a zajištění vhodného vodáckého záchranného vybavení ve stanicích obsluhy.

Příloha č. 3

Prohlášení o odpovědnosti návštěvníka – zveřejněné na každém vstupu v terénu a na webu Obce Hřensko + i na vstupence formou QR kódu.

Zakoupením vstupenky prohlašuji, že:

1. Se prohlídky Edmundovy soutěsky v Hřensku účastním na vlastní nebezpečí.

Beru na vědomí, že pohyb v soutěsce je spojen s přírodními riziky (např. pád kamenů, kluzký terén či pád stromů) a obec Hřensko **neodpovídá** návštěvníkům **za škody** na majetku, zdraví nebo životě vzniklé působením přírodních sil (viz § 63 odst. 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).

Beru na vědomí povinnost seznámit se s provozním řádem soutěsky na webu <https://www.hrensko.cz/> a zavazuji se s ním seznámit před vstupem do soutěsky a dodržovat povinnosti v něm uvedené.

2. Zavazuji se řídit pokyny průvodce a neodchylovat se od vyznačené trasy.
3. Potvrzuji, že jsem fyzicky a psychicky způsobilý/á absolvovat prohlídku a nejsem pod vlivem alkoholu, drog či jiných omamných látek.
4. Souhlasím s použitím předepsaných ochranných pomůcek pro osoby mladší 15 let (záchranná vesta), která mi bude poskytnuta před vstupem do soutěsky.
5. V případě, že způsobím škodu na majetku provozovatele nebo třetích osob, zavazuji se tuto škodu uhradit.
6. V soutěsce nejsou umístěny odpadkové koše a návštěvník je povinen veškerý odpad odnést z prostoru soutěsky s sebou.

Poznámka: Toto prohlášení musí být k dispozici návštěvníkům:

- v terénu na viditelné ceduli před každým vstupem do soutěsky od Hřenska.
- na webu obce
- na rubu vytištěné (nebo online prodané) vstupenky; pokud by se celý text nevešel, nutno uvést minimálně: „Beru na vědomí, že pohyb v soutěsce je spojen s přírodními riziky (např. pád kamenů, kluzký terén či pád stromů) a obec Hřensko **neodpovídá** návštěvníkům **za škody** na majetku, zdraví nebo životě vzniklé působením přírodních sil (viz § 63 odst. 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).“ + uvést na vstupence „Plné znění poučení návštěvníka je dostupné na [www.https://www.hrensko.cz/](https://www.hrensko.cz/) QR kódem a zavazuji se s ním před vstupem seznámit. Pro případ nesouhlasu s poučením obce Hřensko vrátí návštěvníkovi vstupné proti vstupence“

mělo by být závazné po zakoupení vstupenky. Pro účel seznámení je nutné prohlášení zveřejnit prostřednictvím QR kódu na vstupence s upoutávkou na obsah odkazu.

- Cedula u každého vstupního bodu do prostoru soutěsky vstup od Hřenska informuje o:
 - nutnosti doprovodu průvodce,
 - nutnosti mít pevnou obuv s plnou špičkou,
 - pohybu na vlastní nebezpečí (formulace: „Vstup pouze na vlastní nebezpečí – pohyb v přírodě s přirozenými riziky!“),
 - zákazu vstupu mimo vyznačenou trasu,
 - povinnosti dbát pokynů průvodce,
 - upozornění na kamerový systém. (Na vstupu je umístěna informační tabule „tento prostor je monitorován“).